

Tester diagnostyczny serii OCS, wariant 0.1 - 0.2

Tester diagnostyczny serii OCS - tester czujnika zajęcia fotela pasażera - jest zaawansowanym urządzeniem diagnostycznym pracującym w środowisku o zasilaniu prądem stałym o napięciu poniżej 15V, przeznaczonym do diagnozowania usterek układu SRS. Urządzenie jest dedykowane do użytku w kontrolowanych warunkach przez wykwalifikowany personel, np. w warsztatach samochodowych. Pozwala ono potwierdzić lub wykluczyć uszkodzenie czujnika zajęcia fotela w samochodzie.

Tester diagnostyczny serii OCS nie jest urządzeniem fabrycznym ani zamiennikiem oryginalnego czujnika zajęcia fotela. Po przeprowadzeniu diagnostyki należy odłączyć urządzenie i ponownie podłączyć oryginalny czujnik zajęcia fotela.

Urządzenie po podłączeniu do instalacji SRS w samochodzie komunikuje się ze sterownikiem poduszek i wysyła taki sam sygnał jak czujnik zajęcia fotela, kiedy na fotelu siedzi dorosła osoba.

Jeśli po podłączeniu testera do układu SRS da się wykasować błąd czujnika zajęcia fotela pasażera ze sterownika poduszek to znaczy, że czujnik zajęcia fotela w samochodzie jest uszkodzony.

Jeśli nie da się wykasować błędu oznacza to inną usterkę, np. uszkodzona jest instalacja elektryczna w samochodzie lub sam sterownik poduszek.

Urządzenie diagnostyczne serii OCS - tester czujnika zajęcia fotela - nie jest przeznaczony do montowania w samochodzie na stałe.

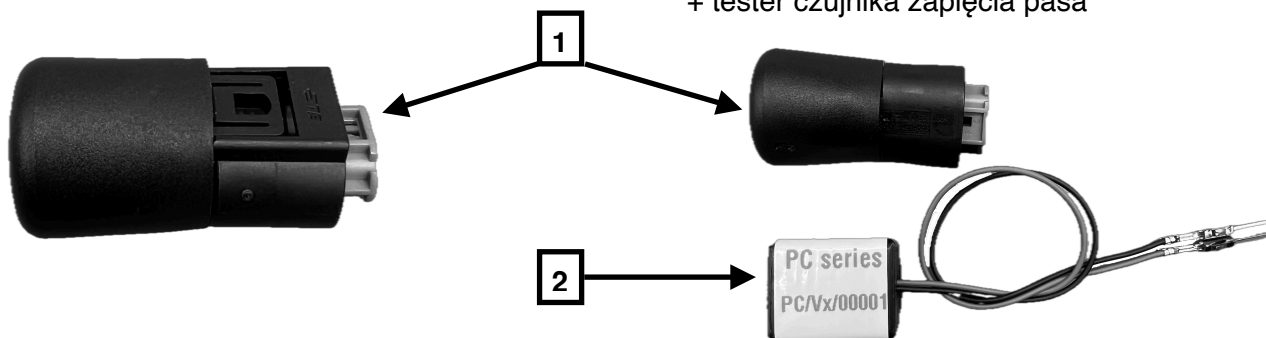
Rozbudowana wersja testera zawiera również tester zapinki pasa. Pozwala on potwierdzić lub wykluczyć uszkodzenie zapinki pasa w samochodzie.

Urządzenie po podłączeniu do instalacji SRS w samochodzie komunikuje się ze sterownikiem poduszek i wysyła taki sam sygnał jak oryginalna zapinka pasa, kiedy pas jest zapięty.

Jeśli po podłączeniu testera do układu SRS da się wykasować błąd czujnika zapięcia pasa ze sterownika poduszek to znaczy, że zapinka pasa jest uszkodzona. Jeśli nie da się wykasować błędu oznacza to inną usterkę, np. uszkodzona jest instalacja elektryczna w samochodzie lub sam sterownik poduszek.

Wariant 0.1 - tester czujnika zajęcia fotela

Wariant 0.2 - tester czujnika zajęcia fotela + tester czujnika zapięcia pasa



1. Tester maty 2 przewodowej jest zintegrowany z wtyczką - nie posiada on żadnych przewodów.

2. Tester czujnika zapięcia pasa posiada 2 przewody: czerwony oraz czarny

Bezpieczeństwo

Po rozpakowaniu należy sprawdzić wizualnie stan urządzenia. Jeżeli urządzenie wygląda na uszkodzone, nie wolno go używać.

1. Wskazówki

Należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję. Jest to konieczny warunek bezpiecznego i właściwego użytkowania urządzenia. Instrukcję należy przechowywać jako źródło informacji. Prosimy stosować się do zasad bezpieczeństwa i ostrzeżeń.

2. Użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem

Przestrzeganie wskazówek dotyczących użytkowania zgodnie z przeznaczeniem jest warunkiem prawidłowego i bezpiecznego korzystania z urządzenia.

Urządzenie należy montować i użytkować w sposób opisany w niniejszej instrukcji.

3. Ograniczenie grupy użytkowników

To urządzenie może być obsługiwane tylko przez osoby pełnoletnie posiadające odpowiednią wiedzę i uprawnienia pozwalające na prace związane z układem SRS w samochodzie.

Dzieciom i osobom niepełnoletnim nie wolno bawić się urządzeniem.

Montaż

Ogólne zasady bezpieczeństwa

Montaż powinien być wykonywany przez osobę posiadającą wiedzę na temat układów SRS oraz posiadającą odpowiednie schematy elektryczne do samochodu, w którym podłączany jest tester.

Przed przystąpieniem do prac należy wykonać następujące czynności:

- wyłączyć zapłon
- Prawidłowo odłączyć przewód masowy od akumulatora głównego
- Prawidłowo odłączyć przewód masowy od akumulatora dodatkowego (jeśli występuje)
- Odczekać co najmniej 5 sekund.

Po zakończeniu prac należy:

- upewnić się, że wszystkie komponenty systemu SRS zostały zamontowane poprawnie (jeśli w trakcie podłączania testera zostały odłączone)
- Podłączyć wszystkie odłączone w czasie montażu testera złącza

Reguły postępowania i zasady bezpieczeństwa:

Test systemu wykonuj tylko, gdy wszystkie komponenty i wtyczki są podłączone. Używaj wyłącznie dopuszczonych przyrządów kontrolnych. Test wykonuj bez pasażerów w środku. Zastosowanie niedopuszczonych przyrządów diagnostycznych może doprowadzić do uruchomienia poduszek powietrznych i napinaczy pasów. Uwaga! Niebezpieczeństwo obrażeń na skutek wyrzucenia elementów przy niekontrolowanym wyzwoleniu poduszek powietrznych oraz napinaczy pasów bezpieczeństwa.

Uszkodzone urządzenie lub uszkodzone przewody stanowią niebezpieczeństwo, nie używać uszkodzonego urządzenia.

W przypadku uszkodzenia urządzenia lub przewodów, skontaktować się ze sprzedawcą lub producentem.

Podłączenie testera czujnika zajęcia fotela.

Przed rozpoczęciem prac zapoznaj się z ogólnymi zasadami bezpieczeństwa!!!

1. Odszukaj pod fotelem miejsce podłączenia czujnika zajęcia fotela do instalacji samochodu.



- Odłącz wtyczkę czujnika zajęcia fotela od instalacji samochodu
- Podłącz wtyczkę testera do instalacji samochodu

Podłączenie testera czujnika zapięcia pasa.

Przed rozpoczęciem prac zapoznaj się z ogólnymi zasadami bezpieczeństwa!!!

Odszukaj pod fotelem miejsce podłączenia czujnika zapięcia pasa do instalacji samochodu.

W zależności od wersji testera (przewody z pinami lub wtyczką) postępuj następująco:

Przewody z pinami:

- Sprawdź czy kolory przewodów w oryginalnym czujniku są takie same jak w testerze oraz czy przewody są tak sam obsadzone we wtyczce. Jeśli nie - zakończ pracę z testerem i skontaktuj się ze sprzedawcą lub producentem. Jeśli kolory się zgadzają postępuj zgodnie z instrukcjami poniżej.
- Odłącz wtyczkę czujnika zapięcia pasa od instalacji samochodu
- Zanotuj jaki przewód był w którym otworze
- Wyciągnij przewody z wtyczki czujnika pasa
- Do wtyczki czujnika wsuń przewody testera zgodnie z wcześniej zanotowaną kolejnością
- Podłącz wtyczkę do instalacji samochodu

Wtyczki:

- Sprawdź czy kolory przewodów w oryginalnym czujniku są takie same jak w testerze. Jeśli nie - zakończ pracę z testerem i skontaktuj się ze sprzedawcą lub producentem. Jeśli kolory się zgadzają postępuj zgodnie z instrukcjami poniżej.
- Odłącz wtyczkę czujnika zapięcia pasa od instalacji samochodu
- Podłącz wtyczkę testera do instalacji samochodu

Ochrona środowiska

Zużyte urządzenie należy przekazać do specjalistycznego punktu zbiórki odpadów elektronicznych lub oddać do lokalnego punktu recyklingu zgodnie z przepisami obowiązującymi w Twoim kraju. Postępowanie to jest wymagane przez przepisy Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/19/UE (WEEE) dotyczącej zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz odpowiadające jej regulacje krajowe.



Producent:

KDL Technologies Krystian Rzepka

Księcia Bolesława 7D/163

01-494 Warszawa

Polska

biuro@kdl-tech.pl

www.kdl-tech.pl

Wersja: 01.12.2024