

Tester diagnostyczny serii OCS+PC

Tester diagnostyczny serii OCS+PC - tester różnych podzespołów systemu SRS - jest zaawansowanym urządzeniem diagnostycznym zasilanym prądem stałym o napięciu poniżej 15V, przeznaczonym do diagnozowania usterek układu SRS. Urządzenie jest dedykowane do użytku w kontrolowanych warunkach przez wykwalifikowany personel, np. w warsztatach samochodowych. Pozwala ono potwierdzić lub wykluczyć uszkodzenie kilku komponentów układu SRS.

Tester diagnostyczny serii OCS+PC nie jest urządzeniem fabrycznym ani zamiennikiem oryginalnych komponentów i czujników. Po przeprowadzeniu diagnostyki należy odłączyć urządzenie i ponownie podłączyć oryginalne podzespoły.

Urządzenie po podłączeniu do instalacji SRS w samochodzie wysyła do sterownika poduszek taki sam sygnał jak sprawne komponenty.

W zależności od wersji testera, można nim testować poniższe komponenty:

1. Czujniki zajętości fotela
2. Czujniki zapięcia pasa bezpieczeństwa
3. Poduszki powietrzne
4. Napinacze pasów bezpieczeństwa

Szczegółowe informacje na temat komponentów, które można testować za pomocą danego testera, znajdują się w dokumentacji dołączonej do urządzenia.

1. Czujniki zajętości fotela

Urządzenie po podłączeniu do instalacji SRS w samochodzie komunikuje się ze sterownikiem poduszek i wysyła taki sam sygnał jak czujnik zajęcia fotela, kiedy na fotelu siedzi dorosła osoba.

Jeśli po podłączeniu testera do układu SRS da się wykasować błąd czujnika zajęcia fotela pasażera ze sterownika poduszek to znaczy, że czujnik zajęcia fotela w samochodzie jest uszkodzony. Jeśli nie da się wykasować błędu oznacza to inną usterkę, np. uszkodzona jest instalacja elektryczna w samochodzie lub sam sterownik poduszek.

2. Czujniki zapięcia pasa bezpieczeństwa

W wariancie z testerem zapinki pasa, który pozwala potwierdzić lub wykluczyć uszkodzenie zapinki pasa w samochodzie, do sterownika wysyłana jest informacja, że pas jest zapięty.

Jeśli po podłączeniu testera do układu SRS da się wykasować błąd czujnika zapięcia pasa ze sterownika poduszek to znaczy, że zapinka pasa jest uszkodzona. Jeśli nie da się wykasować błędu oznacza to inną usterkę, np. uszkodzona jest instalacja elektryczna w samochodzie lub sam sterownik poduszek.

3. Poduszki powietrzne

Urządzenie po podłączeniu do instalacji SRS w samochodzie wysyła do sterownika poduszek taki sam sygnał jak sprawna poduszka powietrzna.

Jeśli po podłączeniu testera do układu SRS da się wykasować błąd testowanej poduszki powietrznej ze sterownika poduszek to znaczy, że ta poduszka jest uszkodzona. Jeśli nie da się wykasować błędu oznacza to inną usterkę, np. uszkodzona jest instalacja elektryczna w samochodzie lub sam sterownik poduszek.

4. Napinacze pasów bezpieczeństwa

Urządzenie po podłączeniu do instalacji SRS w samochodzie wysyła do sterownika poduszek taki sam sygnał jak sprawny napinacz pasa bezpieczeństwa.

Jeśli po podłączeniu testera do układu SRS da się wykasować błąd napinacza pasa to znaczy, że napinacz pasa w samochodzie jest uszkodzony. Jeśli nie da się wykasować błędu oznacza to inną usterkę, np. uszkodzona jest instalacja elektryczna w samochodzie lub sam sterownik poduszek.

Urządzenie diagnostyczne serii OCS+PC nie jest przeznaczone do montowania w samochodzie na stałe.

Urządzenie, w zależności od wariantu, może posiadać od 2 do 14 przewodów:

1. Przewody testera / testerów czujnika zajęcia fotela w zależności od wersji mają kolory:

- czerwony (+12V), brązowy (GND), biały (sygnał)
- czarny i czarny
- biały i biały

2. Przewody testera / testerów zapinki pasa:

- żółty oraz niebieski

3. Przewody testera / testerów poduszki powietrznej:

- czarny i czarny

4. Przewody testera / testerów napinacza pasa:

- czarny i czarny

Urządzenie diagnostyczne jest zakończone żółtym złączem.



Bezpieczeństwo

Po rozpakowaniu należy sprawdzić wizualnie stan urządzenia. Jeżeli urządzenie wygląda na uszkodzone, nie wolno go używać.

1. Wskazówki

Należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję. Jest to konieczny warunek bezpiecznego i właściwego użytkowania urządzenia. Instrukcję należy przechowywać jako źródło informacji. Prosimy stosować się do zasad bezpieczeństwa i ostrzeżeń.

2. Użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem

Przestrzeganie wskazówek dotyczących użytkowania zgodnego z przeznaczeniem jest warunkiem prawidłowego i bezpiecznego korzystania z urządzenia.

Urządzenie należy montować i użytkować w sposób opisany w niniejszej instrukcji.

3. Ograniczenie grupy użytkowników

To urządzenie może być obsługiwane tylko przez osoby pełnoletnie posiadające odpowiednią wiedzę i uprawnienia pozwalające na prace związane z układem SRS w samochodzie.

Dzieciom i osobom niepełnoletnim nie wolno bawić się urządzeniem.

Montaż

Ogólne zasady bezpieczeństwa

Montaż powinien być wykonywany przez osobę posiadającą wiedzę na temat układów SRS oraz posiadającą odpowiednie schematy elektryczne do samochodu, w którym podłączany jest tester.

Przed przystąpieniem do prac należy wykonać następujące czynności:

- wyłączyć zapłon
- Prawidłowo odłączyć przewód masowy od akumulatora głównego
- Prawidłowo odłączyć przewód masowy od akumulatora dodatkowego (jeśli występuje)
- Odczekać co najmniej 5 sekund.

Po zakończeniu prac należy:

- upewnić się, że wszystkie komponenty systemu SRS zostały zamontowane poprawnie (jeśli w trakcie podłączania testera zostały odłączone)
- podłączyć wszystkie odłączone w czasie montażu testera złącza

Reguły postępowania i zasady bezpieczeństwa:

Test systemu wykonuj tylko, gdy wszystkie komponenty i wtyczki są podłączone. Używaj wyłącznie dopuszczonych przyrządów kontrolnych. Test wykonuj bez pasażerów w środku. Zastosowanie niedopuszczonych przyrządów diagnostycznych może doprowadzić do uruchomienia poduszek powietrznych i napinaczy pasów. Uwaga! Niebezpieczeństwo obrażeń na skutek wyrzucenia elementów przy niekontrolowanym wyzwoleniu poduszek powietrznych oraz napinaczy pasów bezpieczeństwa.

Uszkodzone urządzenie lub uszkodzone przewody stanowią niebezpieczeństwo, nie używać uszkodzonego urządzenia.

W przypadku uszkodzenia urządzenia lub przewodów, skontaktować się ze sprzedawcą lub producentem.

Podłączenie testera diagnostycznego

Przed rozpoczęciem prac zapoznaj się z ogólnymi zasadami bezpieczeństwa!!!

1. Odszukaj pod fotelem miejsce podłączenia komponentów układu SRS do instalacji samochodu. Jest to zbiorcze żółte złącze.
2. Odłącz żółte złącze od instalacji samochodu.
3. Podłącz złącze testera do instalacji samochodu.

Ochrona środowiska

Zużyte urządzenie należy przekazać do specjalistycznego punktu zbiórki odpadów elektronicznych lub oddać do lokalnego punktu recyklingu zgodnie z przepisami obowiązującymi w Twoim kraju. Postępowanie to jest wymagane przez przepisy Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/19/UE (WEEE) dotyczącej zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz odpowiadające jej regulacje krajowe.



Producent:

KDL Technologies Krystian Rzepka

Księcia Bolesława 7D/163

01-494 Warszawa

Polska

biuro@kdl-tech.pl

www.kdl-tech.pl

Wersja: 08.05.2025